

ADMINISTRACIÓN LOCAL

MUNICIPAL

BOIRO

Anuncio de aprobación definitiva da Ordenanza municipal reguladora do estacionamento e o paso da noite de autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas no Concello de Boiro

ANUNCIO DE APROBACIÓN DEFINITIVA DA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO ESTACIONAMENTO E PERNOITA DE AUTOCARAVANAS, VEHÍCULOS TIPO CAMPER E CARAVANAS NO CONCELLO DE BOIRO

Expediente: 4153/2023.

Rematado o período de exposición pública sen que se presentaran reclamacións no expediente 4153/2023, de aprobación da ordenanza municipal reguladora do estacionamento e pernoita de autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas no Concello de Boiro (BOP do 02/01/2024, núm. 2), segundo o disposto no artigo 49 da Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, enténdese adoptado de xeito definitivo o acordo de aprobación inicial da ordenanza adoptado polo Pleno da Corporación na sesión realizada o 23 de novembro de 2023.

En cumprimento do disposto no artigo 70 da Lei 7/1985, do 2 de abril, mediante este anuncio procédese á publicación do texto íntegro da ordenanza aprobada.

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DO ESTACIONAMENTO E PERNOITA DE AUTOCARAVANAS, VEHÍCULOS TIPO CAMPER E CARAVANAS NO CONCELLO DE BOIRO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Non se pode descoñecer que a actividade do autocaravanismo ou turismo itinerante experimentou un crecemento significativo nos últimos anos en toda Europa, o que significa que a regulación normativa sectorial debe responder axetadamente aos problemas que expón esta actividade para as persoas usuarias, administracións públicas e cidadanía en xeral, nos diversos ámbitos materiais afectados e sen esquecer a imprescindible ordenación co obxectivo de protexer os espazos municipais.

Na regulación desta actividade concorren ámbitos competenciais e materiais diferentes, que necesariamente haberán de conciliarse, tales como a normativa turística, de circulación e tráfico e ordenación dos espazos públicos, así como os protexidos. Así as cousas, é o artigo 93 do Regulamento Xeral de Circulación (Real Decreto 1428/2003) o que remite de maneira expresa á observancia do disposto nas ordenanzas que diten as autoridades municipais, en relación cos lugares nos que se deben efectuar paradas e estacionamentos nas vías urbanas.

A través desta Ordenanza, o Concello de Boiro establece no exercicio das súas competencias a regulación e ordenación de todos os aspectos relativos a esta actividade nas vías públicas municipais e nos espazos públicos do municipio, así como o establecemento das zonas con reserva de estacionamento ou de zonas con puntos de reciclaxe e os requisitos para a súa instalación e funcionamento, sexan de titularidade municipal ou de titularidade privada.

Estimouse necesaria a regulación desta actividade cunha dobre finalidade: Por un lado, acadar maior seguridade xurídica e establecer maiores garantías para os autocaravanistas, promotores e xestores de zonas de estacionamento e puntos de reciclaxe, sexan de titularidade pública ou privada; xestores dos servizos municipais e para a cidadanía en xeral. Por outro, fomentar o desenvolvemento económico do municipio, especialmente coa promoción de espazos de uso público para autocaravanas, como xacemento turístico e fonte de riqueza.

TÍTULO I. DISPOSICIÓNS XERAIS

Artigo 1.- Obxecto e ámbito de aplicación.

· A presente Ordenanza Municipal ten como obxecto establecer un marco regulador que permita a distribución racional dos espazos públicos e do estacionamento temporal ou itinerante dentro do termo municipal, coa finalidade de non entorpecer o tráfico rodado de vehículos, garantir a seguridade das persoas e a debida rotación e distribución equitativa dos aparcamentos públicos entre as persoas usuarias das vías públicas e doutros espazos de uso ou titularidade pública, así

como fomentar o desenvolvemento económico do municipio, especialmente o turístico, en relación ao uso das autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas.

· Esta Ordenanza desenvolve as competencias que ten atribuídas o Concello de Boiro sobre as distintas materias que afectan á actividade de autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas, tales como o tráfico e circulación de vehículos sobre as vías urbanas, mobilidade, turismo, medio ambiente, saúde pública, consumo e desenvolvemento económico, así como a potestade sancionadora, no marco das normas europeas, estatais e autonómicas que sexan de aplicación.

· O disposto nos apartados anteriores entenderase sen prexuízo nos réximes especiais vixentes nos espazos naturais protexidos, lugares de Rede Natura 2000 ou áreas protexidas por instrumentos internacionais recollidos na normativa ambiental de Galicia, cando os Plans de Ordenación de Recursos Naturais e Plans Reitores do Uso e Xestión dos mesmos, así como o resto da normativa aplicable, prevean a posibilidade de acampada ou pernoita dentro dos ditos espazos.

· As prescricións da presente Ordenanza Municipal son de aplicación en todo o territorio que comprende o termo municipal de Boiro, salvo as relativas ao tráfico e circulación de vehículos, que só serán de aplicación ás vías urbanas e ás vías interurbanas ou travesías que fosen declaradas urbanas.

Artigo 2.- Definicións

Aos efectos de aplicación da presente Ordenanza Municipal, teranse en conta as seguintes definicións:

1. Autocaravana: Vehículo especial adicado ao transporte de persoas para uso turístico, apto para circular polas vías urbanas e interurbanas, construído de maneira que inclúa unha zona habitable e, cando menos, algún do seguinte equipamento mínimo: asentos e mesa, camas ou liteiras convertibles en asentos, cociña e armarios ou semellantes.

2. Vehículo tipo camper: Vehículos derivados dunha furgoneta para uso campista, acondicionado para, como mínimo, pernoitar no seu interior e, por regra xeral, con depósito para residuos.

3. Caravana: Remolque ou semirremolque concibido e acondicionado para ser utilizado como vivenda móbil, permitíndose o uso do seu habitáculo cando o vehículo se encontre estacionado.

1. Autocaravanista: aquelas persoas legalmente habilitadas para conducir e utilizar os ditos vehículos, así como toda persoa usuaria dos mesmos aínda cando non estean habilitadas para conducirlos.

2. Estacionamento: inmovilización da autocaravana na vía pública, de acordo coas normas de tráfico e circulación en vigor, independentemente da permanencia ou non de persoas no seu interior, tanto en horario diúrno como nocturno, e sempre que non supere ou amplíe o seu perímetro en marcha mediante a transformación ou despregue de elementos propios, e que non ocupe a vía con útiles ou artigos domésticos como cadeiras, mesas e semellantes, se sustente sobre as súas propias rodas ou calzos, non teña baixadas as patas estabilizadoras nin calquera outro dispositivo e non verba fluídos ou residuos á vía.

3. Zona de pernoita e estacionamento reservado: espazos que só dispoñen de prazas de aparcamentos para o estacionamento ou parada exclusivos das autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas, independentemente da permanencia ou non de persoas no seu interior, tanto en horario diúrno como nocturno, podéndose abrir as ventás coa única finalidade de ventilación nas condicións revisadas no artigo. No seu caso, poderán dispoñer de servizos básicos para o baleirado de fluídos, tomas de auga potable, recarga de baterías, limpeza do vehículo e semellantes. Poderán ser de titularidade pública ou privada e poderán estar localizadas tanto dentro como fóra do solo urbano.

4. Punto de reciclaxe: espazo habilitado exclusivamente para a reciclaxe de residuos xerados por este tipo de vehículos, tales como baleirado de augas grises (xabonosas) e negras (váter), residuos sólidos e enchido de depósitos de augas limpas (potables).

Artigo 3. Localización e instalación de zonas de estacionamento reservado, áreas de servizo e puntos de reciclaxe.

a) A instalación de zonas de estacionamento reservado, áreas de servizo e puntos de reciclaxe no municipio, sexan de titularidade pública ou privada, deberán cumprir os requisitos mínimos establecidos na presente Ordenanza Municipal, sen prexuízo do obrigado cumprimento da lexislación urbanística e medioambiental.

b) A localización das zonas de estacionamento reservado, áreas de servizo e puntos de reciclaxe deberá evitar o entorpecemento do tráfico, facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre todas as persoas usuarias coa necesaria fluidez do tráfico rodado.

c) Establécense as seguintes limitacións nestas zonas reservadas de estacionamento e áreas de servizo: A) Queda expresamente prohibido sacar toldos, mesas, cadeiras ou calquera outro mobiliario doméstico ao exterior, así como despregar calquera outro elemento que amplíe o perímetro do vehículo en marcha. B) Queda expresamente prohibido sacar tendedeiras de roupa ao exterior da autocaravana, vehículo tipo camper ou caravana. C) Queda expresamente prohibido verter líquidos ou lixo de calquera clase e/ou natureza salvo que a zona conte coa infraestrutura necesaria.

d) Sen prexuízo do cumprimento por estas actividades da lexislación xeral e sectorial aplicable para a súa autorización e funcionamento, en todo caso deberán analizarse os posibles impactos ambientais sobre as persoas, a paisaxe, monumentos naturais e históricos, recursos naturais e demais elementos do medio dignos de conservar e protexer, co fin de decidir as mellores alternativas para a localización da actividade e adoptar as medias necesarias para minimizar ditos impactos ambientais.

e) O Concello poderá promover a instalación destes espazos no municipio, que poderán ser de titularidade pública ou privada. En todo caso, serán de uso público.

Artigo 4. Réxime de parada e estacionamento temporal no municipio.

1. Recoñécese o dereito a estacionar e, no seu caso, pernoitar en todo o municipio de acordo coas normas de tráfico e circulación en vigor, sen prexuízo do cumprimento do previsto na presente Ordenanza Municipal para as vías urbanas e do especial réxime xurídico establecido para os espazos naturais protexidos, lugares de Rede Natura 2000 ou áreas protexidas por instrumentos internacionais, os terreos forestais, os terreos clasificados como solo rústico de especial protección polo planeamento urbanístico, as zonas de dominio público e en xeral, calquera outro espazo especialmente protexido pola lexislación sectorial que se localicen dentro do municipio. Enténdese como zonas habilitadas para o estacionamento aquelas nas que figure a sinalización habilitante.

2. Non obstante o previsto no apartado anterior, o Concello poderá dispor de zonas de estacionamento e áreas de servizo exclusivas para autocaravanas, vehículos tipo camper ou caravanas, que só poderán ser ocupadas por vehículos destas características e adicados ao turismo itinerante. Actualmente ditas zonas atópanse na praia de Barraña e na praia de Mañóns. Estas zonas poderán ser obxecto de modificación por acordo do órgano competente.

3. Sen prexuízo do cumprimento do establecido na lexislación estatal sobre tráfico e circulación de vehículos, os condutores de autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas poderán efectuar as manobras de parada e estacionamento nas vías urbanas nas mesmas condicións e coas mesmas limitacións que calquera outro vehículo, sempre que non obstaculicen a circulación nin constitúan un risco para o resto das persoas usuarias da vía, coidando especialmente a colocación dos vehículos e evitando que poidan poñerse en movemento en ausencia do condutor.

4. O estacionamento con horario limitado requirirá, nos lugares que así se estableza, a obtención dun comprobante horario que o condutor colocará na parte interna do parabrisas, visible desde o exterior.

5. A efectos simplemente indicativos e con carácter xeral, considerarase que unha autocaravana, unha caravana e un vehículo camper está aparcada ou estacionada nas vías ou espazos públicos cando:

a) Só está en contacto co solo a través das rodas e non estean baixadas as patas estabilizadoras nin calquera outro dispositivo manual ou mecánico. Exceptúase o caso das caravanas, ás que se permite a parada e o estacionamento sen estar unidas á súa cabeza tratora e utilizando dispositivos de nivelación ou soportes de estabilización que eviten que a caravana se poida poñer en movemento en ausencia do condutor, sempre que o vehículo estea correctamente estacionado e no lugar autorizado e que a actividade desenvolvida no seu interior non trascenda ao exterior nin constitúa obstáculo ou perigo para a circulación.

b) Non ocupa máis espazo que o do vehículo en marcha, é dicir, non hai ventás abertas proxectables que poidan invadir un espazo maior que o perímetro do vehículo en marcha, nin despregue de cadeiras, mesas, toldos estendidos ou outros artigos domésticos ou útiles.

c) Non se produce ningunha emisión de calquera tipo de fluído contaminante ou non, a salvo as propias da combustión do motor a través do tubo de escape ou do sistema de quecemento do vehículo.

d) Non emite ruídos molestos para a veciñanza ou as persoas usuarias das zonas de estacionamento.

A parada e o estacionamento deben efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a colocación do mesmo e evitando que poida poñerse en movemento en ausencia do condutor, de acordo coas normas que regulamentariamente se establezan.

6. O estacionamento das autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas réxese polas seguintes normas:

- Os vehículos poderán estacionar segundo o establecido en cada zona permitida polo concello.
- O estacionamento efectuarase de forma tal que permita a execución das manobras de entrada e saída e permita a mellor utilización do espazo restante para outros usuarios.
- O condutor inmovilizará o vehículo de xeito que non poida desprazarse espontaneamente nin ser movido por terceiros e responderá pola infraccións cometidas como consecuencia da retirada do vehículo causada por unha inmovilización incorrecta.

· Se o estacionamento se realiza nun lugar cunha pendente sensible, o seu condutor deberá ademais, deixalo debidamente calzado, ben sexa por medio da colocación de calzos, sen que poidan empregar a tales fins elementos como pedras ou outros materiais non destinados de modo expreso a dita función, ou ben por apoio dunha das rodas no bordo da beirarrúa inclinando aquelas cara o centro da calzada nas pendentes ascendentes, e cara fóra, nas pendentes descendentes. Os calzos, unha vez utilizados, deberán ser retirados das vías ao retomar a marcha.

7. Cando un vehículo estea estacionado nunha zona de estacionamento de titularidade municipal con horario limitado, sen ter visible o distintivo que autoriza o estacionamento, ou cando supere o tempo aboado, poderá ser retirado e trasladado ao Depósito Municipal, inmovilizado mecanicamente ou denunciado polos axentes da Policía Local.

8. O réxime de parada e estacionamento temporal no municipio é aplicable ás zonas sinalizadas ao efecto para o estacionamento reservado, que poderán ser utilizadas de forma universal por todas aquelas persoas usuarias que circulen polo termo municipal, ao efecto da súa visita turística ou tránsito ocasional, non podendo exceder, en zoas reservadas, o máximo permitido de ata 72 horas durante unha mesma semana e de 48 horas continuas, de tal forma que se garante a debida rotación e distribución equitativa dos aparcadoiros para estes vehículos.

9. Apróbase unha taxa para a parada e o estacionamento diario temporal, que será a que se estableza na Ordenanza fiscal reguladora da Taxa por entrada de vehículos a través de beirarrúas e reservas da vía pública para o aparcamento exclusivo, parada de vehículos, carga ou descarga de mercadorías de calquera clase vixente no momento.

Artigo 5. Disposicións comúns ás zonas de estacionamento reservado e puntos de reciclaxe.

1. Os puntos de reciclaxe, tanto sexan de titularidade pública como privada, terán que contar coa seguinte infraestrutura mínima:

2. Acometida de auga potable.

3. Grella de alcantarillado para desaugue e evacuación de augas procedentes do lavado doméstico, tales como baño ou cociña (Augas grises).

4. Punto de baleirado do WC (Augas negras).

5. Recipiente de lixo para recollida diaria de residuos domésticos.

2. As zonas de estacionamento e áreas de servizo reservado a autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas, no seu caso, e os puntos de reciclaxe estarán debidamente sinalizados na entrada, polo menos cos servizos dispoñibles, sen prexuízo dos elementos móbiles dos que poidan dispoñer para impedir ou controlar o acceso de vehículos e da información que debe anunciarse por esixencia da lexislación, tales como horarios e prezos, no seu caso.

3. Dentro das zonas de estacionamento e áreas de servizo reservado a autocaravanas, vehículos tipo camper e caravanas e puntos de reciclaxe, a velocidade dos vehículos de todas as categorías non pode superar os 30 km/h, sen prexuízo doutras regulacións de velocidade específicas en razón da propia configuración e as circunstancias que serán expresamente sinalizadas. En todo caso, os vehículos non poderán producir ruídos ocasionados por aceleracións bruscas, tubos de escape alterados ou outras circunstancias anómalas e non poderán superar os límites de ruído e emisión de gases determinados, no seu caso, polas Ordenanzas Municipais ou calquera outra normativa aplicable.

4. Para garantir un óptimo uso e aproveitamento público das instalacións de titularidade municipal, todas as persoas usuarias das zonas de estacionamento reservado e puntos de reciclaxe teñen a obriga de comunicar ao Concello calquera incidencia técnica, avaría, falla, carencia ou uso indebido que se produza nos mesmos.

5. Nos puntos de reciclaxe de titularidade municipal poderase estacionar polo tempo indispensable para realizar as tarefas correspondentes aos servizos que presta, tales como evacuación, abastecemento e outros, estando prohibido expresamente permanecer máis tempo do necesario no mesmo ou facer usos distintos dos autorizados.

6. O anterior enténdese co respecto debido á lexislación sectorial sobre turismo e xestión de residuos.

Artigo 6. Deberes das persoas caravanistas.

Xunto co cumprimento do establecido na presente Ordenanza, establécense os seguintes deberes das persoas autocaravanistas:

a) Conducir con respecto ás normas de tráfico e seguridade viaria, facilitando no posible o adiantamento e as manobras do resto dos condutores.

b) Absterse de producir ou emitir ruídos molestos de calquera tipo, en especial os procedentes dos aparellos de son, radio, televisión, dos xeradores de correntes ou de animais domésticos, cando estean estacionados na vía pública urbana ou nas zonas adecuadas para elo, segundo o especificado no artigo 4.5.d) da presente Ordenanza ou na normativa municipal ou lexislación sectorial específica.

c) Usar os recipientes propios para a recollida de residuos sólidos urbanos e os equipamentos necesarios para la recollida de augas residuais.

d) Ocupar o espazo físico para o estacionamento, dentro dos límites estritamente necesarios.

e) Estacionar asegurándose de non causar dificultades funcionais, e sen poñer en risco a seguridade do tráfico motorizado ou dos peóns nin dificultando a vista de monumentos ou o acceso a edificios públicos ou privados e establecementos comerciais.

TÍTULO II. RÉXIME SANCIONADOR

Artigo 7. Disposicións xerais

1. A competencia para sancionar as infraccións ás disposicións en materia de circulación polas vías urbanas e demais reguladas na presente Ordenanza corresponde ao Alcalde en aqueles supostos previstos na mesma ou na lexislación sectorial.

2. Os tipos de infraccións e sancións son os que establece a lexislación sectorial, os que se concretan nesta Ordenanza no marco das Leis e os propios desta Ordenanza.

3. Ademais da imposición da sanción que corresponda, o Concello poderá adoptar as medidas axeitadas para a restauración da realidade física alterada do orde xurídico infrinxido coa execución subsidiaria a cargo do infractor e a imposta dos prezos públicos devingados.

4. A responsabilidade polas infraccións ao disposto nesta Ordenanza recaerá na persoa autora dos feitos. No seu caso, quen sexa titular ou arrendatario do vehículo co que se cometera a infracción, debidamente requirido para elo, ten o deber de identificar con veracidade á persoa responsable da infracción.

Artigo 8. Infraccións

Ás infraccións reguladas no Regulamento Xeral de Circulación (Real Decreto 1428/2003) aplicaráselle dito réxime sancionador, para as demais estarase ao previsto nos seguintes artigos.

As infraccións propias desta Ordenanza clasifícanse en leves, graves e moi graves.

1. Constitúen infraccións leves:

1. O incumprimento da obriga de manter visible no parabrisas o xustificante correspondente á reserva en zonas de estacionamento establecida ao efecto.

2. O acceso rodado ás fincas por riba da beirarrúa sen licenza.

3. A colocación de elementos aos que se refire o artigo 3.3 apartados a) e b) fóra do perímetro da autocaravana, nas zonas non autorizadas.

4. A colocación en sentido diferente ao indicado ou fóra das zonas delimitadas para cada vehículo.

5. O estacionamento fóra das formas permitidas en espazos públicos non autorizados.

2. Constitúen infraccións graves:

A emisión de ruídos ao exterior procedentes de equipos de son, excedendo dos límites permitidos pola lexislación específica.

O vertido ocasional de líquidos ou residuos sólidos urbanos fóra da zona sinalada para elo.

O uso fraudulento dos servizos prestados na área habilitada para estacionamento de autocaravanas.

A ausencia de acreditación do pago do prezo público establecido para o estacionamento ou uso dos servizos.

O estacionamento en espazos públicos medioambientalmente protexidos.

3. Constitúen infraccións moi graves:

a) O vertido intencionado de líquidos ou residuos sólidos urbanos fóra dos lugares indicados para elo.

b) O deterioro do mobiliario urbano cando sexa consecuencia dun acto doloso ou por un uso inadecuado deste.

c) A instalación ou funcionamento de zonas de estacionamento ou puntos de reciclaxe sen a oportuna licenza ou declaración responsable, no seu caso, ou sen os requisitos establecidos na presente Ordenanza Municipal.

d) O estacionamento en zonas de especial protección medioambiental.

Artigo 9. Sancións:

1. As sancións das infraccións tipificadas neste artigo son as seguintes:

- a) As infraccións leves sancionaranse con multas de ata 350 euros.
- b) As infraccións graves sancionaranse con multas de ata 750 euros e/ou expulsión da zona de estacionamento reservado, no seu caso.
- c) As infraccións moi graves sancionaranse con multas de ata 1500 euros e/ou expulsión da zona de estacionamento reservado, no seu caso.
2. As sancións serán graduadas en atención aos seguintes criterios:
1. Existencia de intencionalidade ou reiteración.
 2. Natureza dos prexuízos causados.
 3. Reincidencia, por cometer máis dunha infracción da mesma natureza.
 4. Obstaculización do tráfico ou circulación de vehículos e persoas.

Artigo 10. Medidas cautelares.

Procederáse a inmovilización ou retirada do vehículo da vía pública co que se cometera a infracción nos supostos contemplados na vixente Ordenanza Municipal e nos que regula o Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Viaria.

Disposición derradeira única. Entrada en vigor

A presente Ordenanza Municipal entrará en vigor aos vinte días da publicación no Boletín Oficial da Provincia da Coruña.

Boiro, 19 de marzo de 2024.

Documento asinado dixitalmente.

José Ramón Romero García.

Alcalde.

2024/1939